



Speisefette und -öle

Zweites Leben für Küchenabfälle

Durch neue Technologien ist es möglich, pflanzliche Fette zu hochwertigem Biodiesel zu verarbeiten, der dann z.B. in Dieselfahrzeugen oder in Bioheizkraftwerken eingesetzt werden kann.

Vermeidung

- Benutzte Speisefette und -öle dürfen nicht in den Abfluss gegossen werden.
- Wenn Frittierreste nach dem Frittieren abgeseibt oder herausgefiltert werden, kann das Fett länger benutzt werden.

Nutzen Sie für gebrauchte Speisefette und -öle den gratis SDK-Frittierfettbehälter, den Sie an den SDK-Sammelstellen erhalten.

Graisses et huiles alimentaires

Une seconde vie pour les déchets de cuisine

De nouvelles technologies permettent à présent de transformer les graisses végétales en biodiesel de haute qualité qui peut être utilisé dans des véhicules diesel ou dans des centrales thermiques biologiques.

Prévention

- Les graisses et les huiles alimentaires ne doivent en aucun cas être versées dans l'évier.
- Filtrez les résidus de friture après utilisation de l'huile, vous pouvez ainsi utiliser la graisse plus longtemps.

Collectez les graisses de friture dans le récipient mis gratuitement à disposition par la SDK sur tous les sites de collecte.

Information Informations

Ressourcenpotential Potentiel de ressources

Recyclete Speisefette bei der SDK

Im vergangenen Jahr gingen 84% der von der SDK erfassten Speiseöle in die Produktion von Biodiesel, etwa 7% wurden direkt zur Beheizung des SDK-Standortes in Colmar-Berg eingesetzt. Nur ein geringer Teil muss auf Grund von Verunreinigungen thermisch verwertet werden.

Sämtliche LKWs und Nutzfahrzeuge der SDK sowie der inzwischen geringe Anteil der PKWs, die noch mit Verbrennermotor betrieben werden, nutzen Biodiesel.

Korrekt entsorgen


 Mobile Sammlung der SDK
Ressourcencenter

Graisses alimentaires recyclées à la SDK

L'année dernière, 84 % des huiles alimentaires collectées par la SDK ont été utilisées pour la production de biodiesel, et environ 7 % ont été directement utilisés pour chauffer le site de la SDK à Colmar-Berg. Seule une petite partie est valorisée énergétiquement en raison de contaminations.

Tous les camions et véhicules utilitaires de la SDK, ainsi que le pourcentage désormais faible de voitures qui fonctionnent encore avec un moteur à combustion, utilisent du biodiesel.

Elimination correcte

 Collecte mobile de la SDK
Centre de ressources

